

Doc.n 3.1

Event American Festival Of Rome
Date Autodromo "Piero Taruffi" Vallelunga, 17/18/19 May 2025
Subject Drivers Briefing: Alfa Revival Cup
From The Clerck of Course

Timetable : V3 01.05.2025

Official Time : Monitors Hours on the Circuits – Timekeeper Under Control

Circuit Information:

Lap Length	:	4085 m
Start and Finish Line (Same and Single Line)	:	00 m
Red Flag Line	:	At start line
Speed limit in Pit Lane	:	60 Km/h
Pole Position	:	Right Side
Starting Procedure	:	Rolling Start
Safety Car Line 1	:	Pit Entry
Safety Car Line 2	:	At the end of the Pit Exit Line
Safety Car at First Lap	:	Before Entry Pit Lane
Safety car during the Race	:	Pit Lane Exit right side
Safety Car – light OFF	:	near Turn T10
Stop and Go Penalty Area	:	near the Pit Exit
Pit In – Pit Out – Distance	:	417.00 Meters
RD Signaling place	:	Start Line - Right Side

MAIN HOURS:

SATURDAY 17

Alfa Revival Cup- Qualifying: Time 15.55 - 16.25 - 30 Minutes
 Drivers and Cars Ready at 15.50

SUNDAY 18

Alfa Revival Cup- Race 12:30 Drivers inside the Cars - 12.10
 Open Pit Lane 12.15 – Formatione lap 12.30 (race 60 Minutes)

GENERAL NOTES

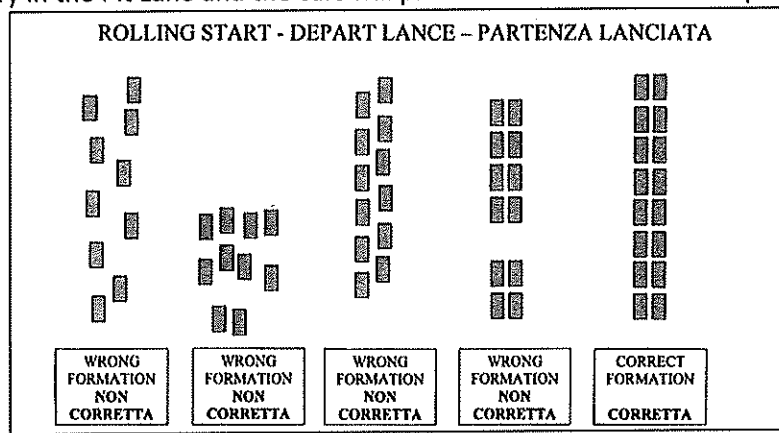
- a) The openings on the track for cars safety are in ORANGE colour.
- b) If you encounter any mechanical problem, which might cause oil or water to be deposited on the track, please leave the circuit when it is safe to do so and in every case keep clear of the race Line.
- c) If you have an incident on the circuit, it helps if you signal to the marshals that you are OK. Similarly, if you stop and cannot restart, indicate it to the marshals. If you don't need medical attention, do not stay inside your car; this can lead to unnecessarily deploying of medical services or even result in a Safety Car or Race Suspension situation.
- d) Blue light flashing / Blue flag will be shown at Pit Exit on the right Side.
- e) Teams are not allowed to place timing devices and/or beams less 2 meters from the official timing system. The timing devices cannot protrude the Pit Wall or the debris fence.
- f) Parc-Fermè after chequered flag for qualifying and race is in the location of Parc- Fermé.

REGULATIONS

- a) The Red/Green lights at Pit Lane must be respected, access to the track is allowed only with green light ; during the race the light will remain GREEN (except during SC procedure).
- b) When the cars approach to the start of the free practice/qualifying / formation lap – Race – they cannot stay next to the pit exit white line : they will move from their position from the pit lane. The speed limit imposed in the Pit lane is 60 km/h, each infringement will be sanctioned. Pay attention in respecting the flag signals.
- c) Yellow flags mean danger – please reduce the speed. Overtaking is forbidden from the first yellow flag until you pass the green flag.
- d) In case of using of the “Full Course Yellow “, the Clerk of the Course will comply with the following standards speed limit imposed on the entire of tracks, that is 80 Km/h ; in this case , at each MP, will be showed the board FCY (Full Course Yellow) which will be accompanied by a waved yellow flag , maintaining the same detachment from other cars , until the first MP where the green flag will be displayed . It's possible, at the ending of the FCY procedure and before the restart that the Safety Car could entry in the track.
- e) The Blue Flag will be used to signal overtaking during practice and lapping during the races.
- f) Repeated changes of direction in order to prevent another car from overtaking will be reported to the stewards. One change of direction is allowed from International Sporting Code; any more may represents “ illegitimately impeding another driver during overtaking”.
- g) During Qualifying, please respect the other drivers on track. If you voluntary block another driver, it will be reported and sanctioned by Stewards.
- h) Refueling is not allowed from the start of qualifying until the end of the same.
- i) If a car stops, the driver must leave the gearbox in neutral, remove the steering wheel, leave the car as soon as it is safe to do so and provide support in the recovery operations.
- j) Respect the track limit, one tyre must remain in contact with the track (white line). If you leave the track with all four wheels or cut a chicane, possible sanctions will be adopted by the stewards.
- k) If a car goes out from the track because of any reason, the driver is allowed to get back. Anyway this must be done under safety conditions and without taking advantages.
- l) The rear lights must be illuminated at all times when running on track that has been declared a “wet track”, even if you are running with slick tyres (dry weather tyres).
- m) Please remind the procedures of the suspension of the race, in case of red flag deployment during the practices or race (Stop of the practices/ qualifying or race).
- n) Between the 20 (twentieth) and the 40 (fortieth) minute of the race it must be made the change of driver or mandatory stop with a minimum duration of 60 seconds. in the event that the stop takes place outside this range will be imposed a penalty in time.

START PROCEDURE

- 15' (fifteen minutes)** before the announced departure, the cars will leave the Pit Area and they will take position on their place in the grid, turning off the engine.
Ten Minutes (10 ') before the start time is announced, the Pit Exit will be closed; any cars still in the Pit Area will be allowed to start only after that the whole group passed in front of the exit of the box area while they are doing the first lap.
- The boards showing the grid positions will be on the right side of the pit wall
- 5 Minute board** – end of the work /
3 Minute board – exit Team personnel from the starting grid .The engines will be powered to exposure of **1 Minute board**
30 seconds board – Green Flag “ Formation Lap”.
- The cars will line up behind the leading Car for one lap; at the end of the lap, the Leading Car will entry in the Pit Lane and the cars will proceed on two lines with a speed of 60 – 70/km.h.



- At the start all the red lights will be on; the start of the race is given by the turning off of all the red lights and by turning on of all green lights.
- In case of false start the red lights will remain on together with the yellow blinking lights and the start procedure will resume with the formation lap for which the same rule will be valid as point d). Since there is no longer the Leading Car, the driver in pole position will dictate the pace that must be 60-80 km/h. The timekeeping will then start at the end of the first formation lap.
- At the end of the race, after the checkered flag, don't slow down violently.

SAFETY CAR (SC)

- The Safety Car procedure will be in accordance with the FIA International Sporting Code
- When the Safety Car is operating, its yellow blinking lights on the top will be on; all drivers must line up behind the SC and the first car will not have a distance greater than the distance of the length of five cars. Overtake is forbidden under SC period and the speed must be moderate. Pay attention. All MP will show the waved yellow flags and Boards SC. The maximum distance allowed is 25 meters between the Leader and the Safety Car, with the yellow blinking lights on.
- The Race Control restore the necessary safety conditions. The Safety Car Yellow Lights Blinking will be Off at T10/.
- When the Safety Car is approaching the entry to the Pit Lane it will turn off the blinking yellow lights, this is the signal for drivers that the race is resuming; all MP will replace the SC Board and yellow flags with Green Flag. Overtaking is allowed only when the cars reach the finish line where there will be a green flag and the green lights will be on.
- It is not permitted to undertake the DRIVE THROUGH or STOP&GO Penalty during a SC period.
Pit lane exit light will be green, unless the SC is approaching or passing the PIT EXIT.

OTHER ITEMS

- a) At the end of the qualifying and Race, all cars must proceed to the Parc-Fermè, following the indications given by the marshals.
- b) The notices posted to the Official Notice Board (Sportity) have the value of notification for all purposes.
- c) All Competitors and Drivers cannot leave the circuit, if their actions are subject of investigation by Stewards and / or the Race Control.
- d) All drivers must attend the planned award ceremonies.

Attachment 1): Lines - Pit Lane and Track Layout -

**The Clerk of The Course
Gianfranco Bonifacio**

Doc.n.3.1

Evento American Festival Of Rome
Date Autodromo "Piero Taruffi" Vallelunga, 17-18-19 Maggio

Briefing Note – American Festival Of Rome -Autodromo "Piero Taruffi" Vallelunga

Oggetto Briefing: Alfa Revival Cup

Da Direttore di gara

Programma: V3 del 01/05/2025

Orario Ufficiale: L'orario ufficiale è quello mostrato sul monitor e controllato dai cronometristi

Dati principali del circuito:

Lunghezza Totale	:	4085 m
linea di partenza Line Arrivo (Stessa Linea)	:	00 m
Linea della Bandiera Rossa	:	Alla linea dello Start
Limite di velocità in PIT LNE	:	60 Km/h
Pole Position	:	Lato Destro
Procedura di Partenza	:	Partenza Lanciata
Linea della Safety Car 1	:	Ingresso Pit Lane
Linea della Safety Car 2	:	All'uscita della Pit Lane sulla linea
Safety Car al 1° giro	:	Prima dell'ingresso in Pit Lane
Safety car durante la gara	:	All'uscita della Pit Lane – lato destro
Safety Car – spegnimento delle luci	:	Tra la curva T10
Stop and Go Penalty Area	:	Vicino Pit Exit
Pit In – Pit Out – Distanza	:	Metri 417.00
Segnalazioni della Direzione Gara	:	Sulla linea di arrivo -Lato destro

Sabato 17

ORARI PRINCIPALI:

Alfa Revival Cup

- Qualifiche: Time 15.55 – 16.25 - 30' Minuti
Piloti e Vetture Pronti alle 15.50

DOMENICA 18

Alfa Revival Cup

Gara 12:30

Piloti nelle Vetture alle 12.10

Apertura Pit Lane 12,15 – Giro di Formazione 12:30 (60' Minuti)

NOTE GENERALI

- Le aperture sul tracciato per la messa in sicurezza delle vetture sono in colore ARANCIO.
- Se riscontrate un problema meccanico che potrebbe causare perdita di olio ed acqua, dovete lasciare il tracciato e mettervi in zona di sicurezza, lontano dalla linea di traiettoria.
- Se siete coinvolti in un incidente è utile segnalare ai Commissari di percorso che è tutto OK; allo stesso modo se ci si ferma e non è possibile riavviare la vettura, segnalare subito la situazione ai Commissari di Percorso: se non avete bisogno di cure mediche non rimanete in auto; ciò potrebbe portare ad un inutile impiego della SC o sospensione della Gara.
- La bandiera Blu/luce blu lampeggiante verrà esposta all'uscita della corsia box lato sinistro.
- I Teams non possono posizionare i loro dispositivi di rilevazione del tempo o telemetrie a meno

di 2 metri dai sistemi ufficiali di cronometraggio; questi dispositivi non possono sporgere dal muretto o dalla rete anti-detriti .

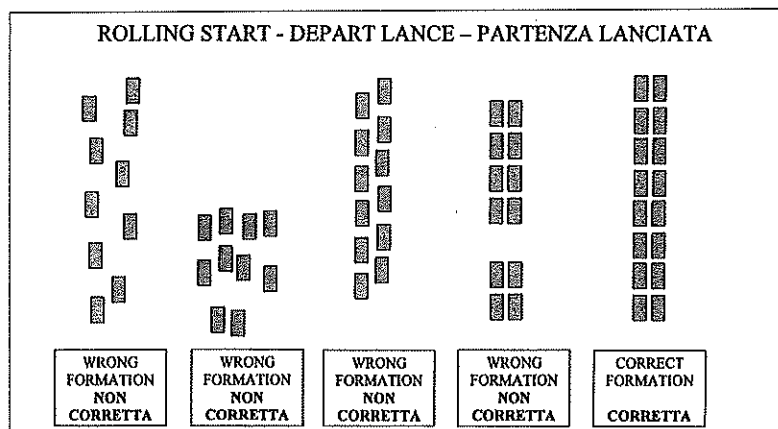
- f) Il Parco Chiuso dopo la bandiera a scacchi sia per le qualifiche che per le gare è nella location di Parco Chiuso indicato.

REGOLAMENTI :

- a) Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate; l'accesso alla pista è permesso solo con la luce **VERDE**. Durante la gara la luce rimarrà Verde (tranne in corso di procedura **SC**.)
- b) Quando le vetture si apprestano a partire per le prove libere, prove di qualifica, giro di formazione della Gara , non possono sostare nei pressi della linea bianca della Pit Exit: dovranno necessariamente muoversi dalla loro posizione in PIT Lane .
Per tutta la PIT Lane la velocità massima è di **60 KM/h**. Ogni infrazione verrà sanzionata.
Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti nel rispettare le segnalazioni.
- c) Le Bandiere gialle significano pericolo- ridurre la velocità e quando esposte , è necessario rallentare.
Il sorpasso è vietato dalla prima bandiera gialla fino a superare la bandiera verde.
- d) In caso di utilizzo della procedura " **Full Course Yellow** ", verrà imposto dal Direttore di Gara il limite di **80 Km/h** su tutto il tracciato ; in questo caso in ogni posto dei Commissari di Percorso verrà esposto il cartello **FCY(Full Course Yellow)** accompagnata dalla bandiera gialla agitata e tutte le vetture dovranno mantenere il distacco dalle altre vetture , fino al primo posto dei Commissari di Percorso dove verrà esposta la Bandiera Verde . E' possibile che al termine della procedura di FCY e prima del Restart, che la Safety Car faccia accesso al tracciato.
- e) **Le bandiere blu** sono usate per segnalare i sorpassi durante le prove e i doppiaggi durante le gare.
- f) Ripetuti cambi di direzione effettuati al fine di evitare che un'altra vettura sorpassi, saranno segnalati ai Commissari Sportivi. Un cambio di traiettoria è ammesso ai sensi del Codice Sportivo Internazionale FIA; ogni cambiamento in più costituirà un" illegittimo cambiamento di direzione al fine di ostacolare il sorpasso ".
- g) Durante le qualifiche rispettate gli altri piloti in pista; se bloccate volontariamente un altro pilota verrete segnalati ai Commissari Sportivi e sanzionati.
- h) Il rifornimento non è consentito a partire dall'inizio della qualifica fino al termine della stessa.
- i) Se una vettura si ferma, il pilota deve lasciare il cambio in folle, togliere il volante, lasciare la vettura non appena è sicuro di farlo e fornire assistenza nelle operazioni di recupero.
- j) Rispettate il Track Limit; uno pneumatico deve rimanere in contatto con la linea Bianca della pista. Se lasciate la pista con tutte e quattro le ruote e tagliate una chicane, saranno adottate sanzioni dai Commissari Sportivi.
- k) Se una vettura esce dalla pista per qualsiasi motivo il conducente è autorizzato a rientrare. Tuttavia, questo può essere fatto solo in condizioni di sicurezza e senza che lo stesso ne abbia tratto un vantaggio.
- l) La luce posteriore deve essere accesa in ogni momento da quando viene dichiarata "pista bagnata **"WET RACE"** , anche se vengono utilizzate gomme slick (gomme da asciutto).
- m) Ricordate bene le procedure di sospensione gara in caso di bandiera rossa (Stop delle prove e/o gara).
- 5. PROCEDURA DI PARTENZA E GARE**
- a) **15'(quindici)** minuti prima dell'ora annunciata per la partenza , le vetture lasceranno la zona box e si andranno a posizionare nelle loro posizioni assegnate sulla griglia di partenza e spegneranno il motore.
.10'(dieci) minuti prima dell'inizio dell'ora annunciata della partenza , l'uscita box verrà chiusa ; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area box , potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dell'area dei box durante il primo giro di corsa .
- b) I pannelli indicanti la posizione della fila in griglia saranno posizionati sul lato destro.
- c) **Cartello dei 5 Minuti** – fine dei lavori sulle vetture
Cartello dei 3 Minuti – uscita dei team dalla Griglia
Cartello 1 Minuto - motori accesi

Cartello 30 secondi - Bandiera Verde – “Formation Lap”.

- d) Le vetture si avvieranno dietro la Leading car per 1 giro ; al termine del giro la Leading car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità di 60 / 70 km/h .



- e) Per lo **START Tutte le luci Rosse** saranno già accese ; la partenza della gara è data dallo **spegnimento** di tutte le luci rosse e dall'accensione di tutte le luci verdi assieme.

f) In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e le luci gialle lampeggianti si accenderanno; la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse norme di cui al punto d); non essendovi più la Leading Car il pilota in pole-position sarà responsabile dell'andatura che dovrà comunque essere uniformata alle norme già previste per l'andatura regolata dalla Leading Car (60 – 80 km/h). In caso di falsa partenza il cronometraggio inizierà comunque al termine del primo giro di formazione.

- h) Al termine della gara , dopo la bandiera a scacchi , non rallentate violentemente di fronte al muretto box.

i) tra il 20° (ventesimo) e 40° (quarantesimo) minuto di gara dovrà essere effettuato il cambio pilota o sosta obbligatoria con una durata minima di 60'' (secondi) nel caso in cui la sosta avvenga fuori dalla finestra sarà comminata una penalità in tempo .

6. SAFETY CAR (SC)

- a) Le procedure di Safety Car verranno applicate in osservanza agli articoli del Codice Sportivo Internazionale FIA.
- b) Quando la Safety Car è operativa, verranno accesi i girofari gialli lampeggianti ; tutte le vetture dovranno allinearsi in un'unica fila ; la prima vettura non dovrà avere una distanza dalla SC superiore alla distanza pari alla lunghezza di 5 vetture . Sotto il regime di SC il sorpasso è vietato e l'andatura è moderata. Fate attenzione. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso avranno la bandiera gialla ed i cartelli SC. **La distanza Massima tra il Leader e la safety car, con i giro-fari gialli accesi è di 25 metri.**
- c) La Direzione gara ripristinerà le condizioni di sicurezza. **La safety Car spegnerà i girofari Gialli lampeggianti tra le Curve T10.**
- d) Quando la SC sta per rientrare in PIT Lane, spegnerà le luci lampeggianti; questo è il segnale per i piloti che la gara sta per riprendere. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso toglieranno il cartello SC e la bandiera gialla ed esporranno la bandiera verde. Il sorpasso è però ammesso solo sulla linea di arrivo (Control Line- Finish line) dove verrà esposta la bandiera verde ed accese le luci verdi.
- e) Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&go quando è in azione la SC. La luce verde all'uscita della PIT Lane rimarrà accesa fino a che la SC non avrà passato la PIT Exit.

7. VARIE

- a) Al termine delle Prove Ufficiali e della Gara, tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

- b) Le comunicazioni pubblicate sull'Albo Ufficiale di Gara (SPortity), hanno valore di notifica a tutti gli effetti.
- c) Tutti i Concorrenti e Conduitori non possono lasciare il circuito, se sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o della Direzione Gara.
- d) Tutti i piloti devono presenziare a tutte le cerimonie di premiazione previste.

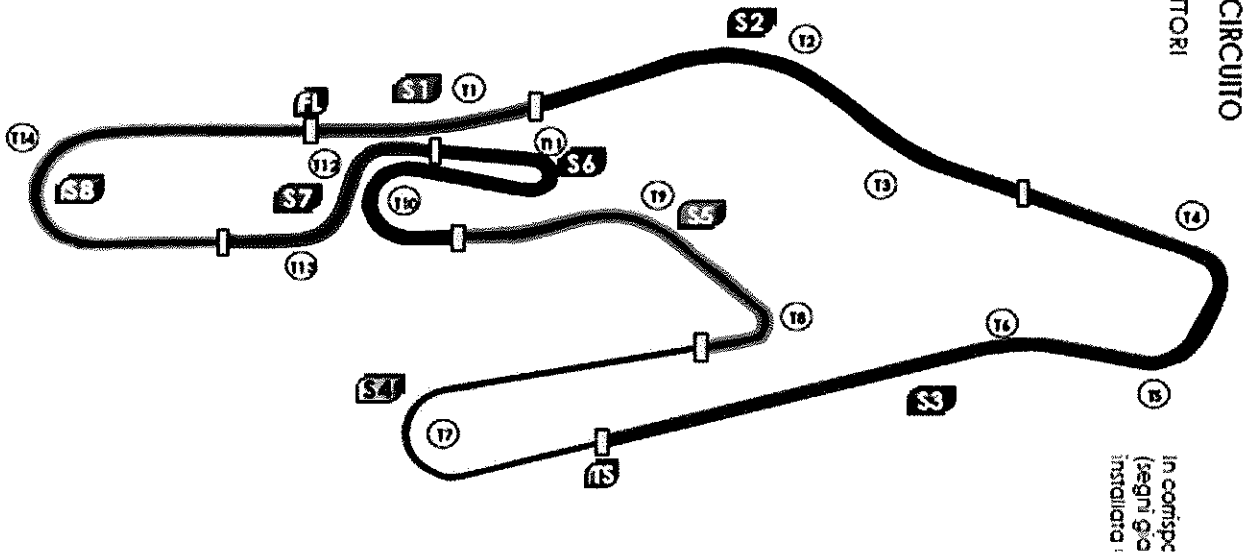
Allegato 1) : Linee - Pit Lane Layout e Layout del Tracciato.

Grazie per l'Attenzione

Il Direttore di Gara
Gianfranco Bonifacio

Attachment 1) - Allegato 1

TRACK LAYOUT



S1	237,75 mt
S2	571,05 mt
S3	942,50 mt
S4	585,20 mt
S5	449,50 mt
S6	462,10 mt
S7	278,80 mt
S8	558,10 mt

DIRETTORE DI GARA
Gianfranco Bonifacio